

Beste relaties en collega's,

Hierbij ontvangt u onze tussentijdse uitgave van het CO₂-bulletin, in verband met de overstap naar een nieuwe norm.

Sinds 2014 is Koper BV gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder. Vanaf 2026 vallen ook Koper Speciaal Transport BV en Fiberco onder deze certificering. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO₂-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

In 2025 zijn er veranderingen gekomen met betrekking tot de certificering van de CO₂ - prestatieladder. Er is een nieuwe norm gekomen en uiteindelijk is besloten dat wij meteen voor die nieuwe norm gaan certificeren, mede omdat we anders eerst weer alles op orde moesten maken voor de oude norm en daarna weer alles aanpassen voor de nieuwe norm. Op dit moment zijn we zover dat de interne audit is gedaan en de externe audit zal plaatsvinden op 23 en 24 april .

Wat is er veranderd?

CO₂-Prestatieladder 4.0 kent 3 treden. Organisaties die een certificaat willen behalen kiezen zelf een ambitieniveau om stapsgewijs CO₂-uitstoot en energieverbruik te verminderen en duurzamer te werken. Wij hebben gekozen voor trede 2, wat ongeveer overeenkomt met ons vorig niveau.

Begrippen

- Scope 1: dit betreft in onze organisatie voornamelijk het eigen verbruik van brandstof (diesel/benzine), propaan.
- Scope 2: Elektraverbruik en zakelijk km privé auto's
- Scope 3: Scope 3 omvat alle indirecte emissies die plaatsvinden binnen de keten van ons bedrijf. Hoewel wij geen directe invloed kunnen uitoefenen op deze emissies, kunnen ze wel het grootste deel van onze emissie-inventaris vertegenwoordigen.
Denk hierbij aan productie van grondstoffen, inkoop van goederen, transport en distributie van goederen, afvalverwerking

Scope-overstijgend denken

Trede 2 richt zich op de CO₂-uitstoot van activiteiten binnen de eigen organisatie, bij andere partijen in de keten of zelfs daarbuiten. Hiermee wordt dus minder onderscheid gemaakt tussen de scopes en meer gekeken naar op welke plekken de meeste impact op het gebied van CO₂-reductie kan worden gerealiseerd. Hierbij kunnen wij ons beperken tot onze belangrijkste activiteiten.

Trede 2: CO₂ reduceren met de keten

De impact- en invloedanalyse vormt het fundament van trede 2. Voor deze analyse hebben wij in kaart gebracht met welke activiteiten wij de meeste CO₂ uitstoot en op welke activiteit, wij als bedrijf, de meeste invloed hebben. Na het maken van deze analyse hebben wij de benodigde maatregelen in een tijds kader geplaatst: wat kan op korte termijn, wat over een paar jaar en wat kan pas in een later stadium?

Wij kijken bij onze doelen en ambities niet drie, maar vijf tot tien jaar vooruit!

Voor trede 2 gelden een aantal nieuwe eisen vergeleken met de vorige norm.

- Klimaattransitieplan (KTP)

Zo moeten organisaties een klimaattransitieplan (KTP) maken, waarin ze een strategie opstellen voor het werken aan CO₂-reductie voor de middellange termijn.

- Waardeketenanalyse

Verder is het maken van een waardeketenanalyse verplicht. Zo'n analyse geeft inzicht in CO₂-emissies van de complete keten van activiteiten. Hieronder vallen ook emissies die buiten de keten plaatsvinden, maar wel het gevolg zijn van uw activiteiten, de zogeheten overige beïnvloedbare emissies (OBE's). Hierbij gaat het bijvoorbeeld om bouwen met gerecycled materiaal of het delen van energie met andere bedrijven. Het maken van een waardeketenanalyse vraagt dus ook om actieve samenwerking met klanten, leveranciers en branchegenoten.

Naast het feit dat er een footprint moet worden gemaakt van de CO₂-uitstoot, moet er tevens in kaart worden gebracht wat je energieverbruik is. Beiden geldt voor de scope 1 en 2 emissies. Door het energieverbruik in kaart te brengen kun je dus bepalen of je energieverbruik per saldo ook minder wordt. Ondanks het feit dat je groene stroom afneemt, verbruik je wel energie! De aanschaf van een elektrische vrachtwagen zal dus minder CO₂-uitstoot geven, maar het energieverbruik zal daardoor toenemen, omdat je de vrachtwagen wel moet opladen. Lastig!

Doelstellingen

Voor de korte termijn (1-3 jaar) is er een CO₂ -doelstelling en energie doelstelling opgesteld. De korte termijn doelstelling is de uitkomst van de maatregelen die vanuit het plan van aanpak resulteren.

Subdoelstellingen CO ₂ korte termijn	
Scope 1	Koper B.V. wil in 2027 de uitstoot met 3% verminderen ten opzichte van 2025.
Scope 2	Koper B.V. streeft ernaar om in 2027 de uitstoot niet te verhogen ten opzichte van 2025, waarbij de scope 2-uitstoot al op 0 ligt en deze in de toekomst behouden blijft.
Scope 3	xx

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de gerealiseerde CO₂ uitstoot van 2025.

De doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies, aangezien wat betreft scope 2 reeds groene stroom afkomstig uit Nederland wordt ingekocht wat geen CO₂-emissie veroorzaakt.

De volgende energiebesparing doelstelling(en) is opgesteld op basis van het verkregen inzicht: In 2027 ten opzichte van 2025 2% minder energie (MJ/kWh) verbruiken.

Van inzicht naar reductie: Onze strategie en Plan van aanpak

Koper B.V. zet op korte termijn in op het verduurzamen van haar energieverbruik door het gebruik van HVO100 als alternatief voor diesel en de geleidelijke inzet van elektrisch materieel op bouwplaatsen. Dit vormt de basis voor verdere verduurzaming op de middellange termijn. Daarnaast worden verschillende maatregelen doorgevoerd om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen, zoals het investeren in zuinigere vrachtwagens, het optimaliseren van tijds klokken op machines en installaties en het trainen van chauffeurs in zuinig rijgedrag via de cursus "Het nieuwe rijden". Ook wordt ingezet op de inkoop van duurzame materialen om de totale milieu-impact in de keten te verminderen.

Samen zorgen deze maatregelen voor een efficiënter energiegebruik en een duidelijke stap richting verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering.

Voortgang op de doelstellingen

Deze initiële audit wordt uitgevoerd conform de nieuwe methodiek van handboek 4.0, waarbij TTW-factoren worden toegepast in plaats van WTW. Hierdoor is voortgang ten opzichte van een eerdere doelstelling niet langer relevant, aangezien er afwijkende factoren en rekenmethodes zijn gehanteerd onder de oude methodiek van handboek 3.1. Het basisjaar is vastgesteld op 2025; derhalve is het op dit moment niet mogelijk om kwantitatieve voortgang ten opzichte van dat jaar te rapporteren.

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterrait)verwarming, maar ook elektrische kachels in de schaftketen.

Samen sterker

Wij nodigen u van harte uit om met ons mee te denken over zuinigere en duurzamere manieren van werken. Heeft u ideeën of suggesties? Bespreek deze gerust met uw contactpersoon binnen onze organisatie of neem direct contact op met Thom Koper.

